

YEMEK TAŞIMA ARABASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Araç ve kasada kırık, çatlak, boya hatası (kabarma, dökülme, akma) bulunmayacaktır.
2. Araç ile birlikte parça kataloğu, kullanma kılavuzu, bakım el kitabı, yağlama şeması, fabrika servis onarım kitabı ile ilgili dökümanlar araçla birlikte teslim edilecektir.
3. Araç azami yükte ağırlıkta iken beton ve asfalt zeminde, az % 30 meyil tırmanma ve inme kabiliyetine sahip olacaktır.
4. Motor 4 zamanlı ve 4 silindirli olacaktır. Turbo intercooler olacaktır.
5. Dizel yakıtlı olacaktır.
6. Motor en az - 20° C ile + 40° aralığındaki çevre sıcaklıklarında çalışacaktır.
7. Motorda ön ısıtmalı çalıştırma sistemi olacaktır.
8. Aracın azami yüklü ağırlığı, en az 3500 kg olacaktır.
9. Aracın alt kısımları paslanmaya karşı boya ve kaplama maddeleri ile korunmuş olacaktır.
10. Araç 4X2 tahrik düzeninde olacaktır. En az 5 ileri vitesli, 1 geri vitesli olacaktır.
11. Araçta helezon yaylı veya yaprak yaylı, hidrolik amortisörlü süspansiyon sistemi bulunacaktır.
12. Araçta gerekli tüm aydınlatma elemanları (kısa, uzun farlar, park lambası, fren lambası, sis lambası, vites, sinyal lambası, plaka aydınlatma lambası, kabin içi aydınlatma lambası) karayolları Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.
13. Araçta sesli geri vites ikaz sistemi ve yaklaşma sensörü bulunacaktır.
14. Aracın yakıt depo kapağı, aracın dış kısmında olacaktır. Aracın yakıt depo kapağı kilitlenebilir olacaktır.
15. Egzoz donanımı, egzoz borusu, susturucudan oluşacak, bağlantı yerinden duman sızmayacaktır. Direksiyon sistemi hidrolik takviyeli olacaktır.
16. Fren sistemi tüm tekerleklerle etkili olacaktır. El freni azami yükü ağırlıklı aracın en az % 18 eğimli kuru asfalt veya beton zemin üzerinde sabitleyecek kapasitede olacaktır. ABS , ECD, ESP sistemi olacaktır.
17. Araçta 4 adet aynı ebatta lastik tekerlek bulunacak, imal tarihi aracın teslim tarihinden en fazla 12 ay öncesi olacaktır. Aracın üzerinde 1 adet yedek lastik tekerlek jantı ile beraber araca monteli olacaktır. Lastik değişimi mevsimine uygun olarak yüklenici tarafından yaptırılacaktır.
18. Kabinde sürücü hariç 2 kişilik koltuk olacaktır.
19. Kullanım amacı ticari, cinsi kamyonet olacaktır.
20. Sürücü koltuğu ayarlanabilir olacak, koltuk sayısı kadar emniyet kemeri bulunacaktır. Sürücü kabininde kalorifer ve havalandırma sistemi bulunacaktır.

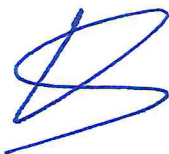
HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ
MEMUR YEMEĞİ YÜRÜTME KURULU

21. Sürücü kabini iç kısımda standartlara uygun tüm donanımlar ve göstergeler bulunacaktır.
22. Araç kasası panelvan jumbo şasi, yüksek tavan olacaktır.
23. Kasanın tavan, kapı, menteşe, kasa etekleri ve yan sac ek yerleri silikon contalı olacaktır. Kasa kenarlarının birleşim noktalarında sızdırmazlık sağlanmış olacaktır. Kasanın şase, yastık ve alt kenarları şase boyası ile boyanmış olacaktır. Kasada en az 3 adet kapak (arka kısımda 2 adet, sağ kısımda 1 adet) bulunacaktır. Kapıların iç yüzeyleri ile kasa içi paslanmaz krom malzemeden ve dışı sacdan imal edilmiş olacaktır.Arka kapı yanlara 360 derece açılır olacaktır.
24. Kasa içerisinde ayrı havalandırma sistemi olacaktır.
25. Kasanın sol alt tarafında sivri kazanları sabitlemek üzere uygun ölçülerde emniyet kilitli raylı sistem bulunacaktır.
26. Sivri kazanların konulacağı raylı sistemin üst kısmına en az 10x3 adet yemek taşıma rafları olacaktır.Raflarda kullanılan profiller paslanmaz çelikten imal edilmiş olacaktır. Kasadaki sabit taşıma rafları zemine ve duvara bağlantısı paslanmaz çelik cıvata ile yapılmış olacaktır.
27. Raflarda malzeme ve tepsilerin düşmesini engelleyecek paslanmaz çelikten imal edilmiş bariyer veya sabitleme sistemi bulunacaktır.
28. Kasa içerisinde ısı yalıtımlı yemek taşıma kaplarını sabitleyecek 5 adet emniyet kordonu ve kordonun takılabilmesi için 10 adet kanca olacaktır.
29. Her araç ile birlikte teker cıvatalarına uygun bijon anahtarı ve kolu, aracı düz zeminde kaldıracabilecek boyutta krika ve kolu, metal veya plastik takoz, patinaj zinciri, en az 5 metre uzunluğunda çeki halatı, levye, katlanabilir reflöktör, kurbağacık anahtar, tornavida takımları, trafik tüzüğüne uygun ilk yardım çantası, yangın söndürme cihazı bulunacaktır.
30. Aracın her türlü muayene, bakım onarım, yedek parça, analiz ve test masrafları yüklenici tarafından sözleşme süresince karşılanacaktır.
31. Aracın her türlü muayene, bakım, onarım işlemi yüklenici tarafından hizmeti aksatmayacak şekilde yüklenicinin kendisi tarafından yaptırılacaktır.
32. Araç en fazla 3 yaşında olacaktır.
33. Araç, Sıhhiye Yerleşkesi Memur Kafeteryalarında kullanılacaktır.

Yemek Taşıma Arabası Teknik Şartnamesi tarafımızca hazırlanmıştır. 09.10.2017

Hamdi AYKANAT

Şoför



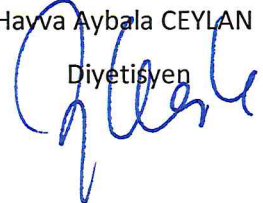
Deniz KÖYSÜREN

Kafeterya Şefi



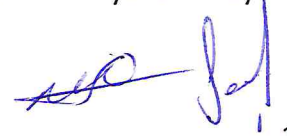
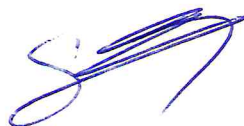
Hayva Aybala CEYLAN

Diyetisyen



YEMEK TAŞIMA ARABASI TEKNİK ŞARTNAMESİ-1

1. Araç ve kasada kırık, çatlak, boya hatası (kabarma, dökülme, akma) bulunmayacaktır.
2. Araç ile birlikte parça kataloğu, kullanma kılavuzu, bakım el kitabı, yağlama şeması, fabrika servis onarım kitabı ile ilgili dökümanlar araçla birlikte teslim edilecektir.
3. Araç azami yükte ağırlıkta iken beton ve asfalt zeminde, az % 30 meyil tırmanma ve inme kabiliyetine sahip olacaktır.
4. Motor 4 zamanlı ve 4 silindiri olacaktır. Turbo intercooler olacaktır.
5. Dizel yakıtlı olacaktır.
6. Motor en az - 20° C ile + 40° aralığındaki çevre sıcaklıklarında çalışacaktır.
7. Motorda ön ısıtmalı çalıştırma sistemi olacaktır.
8. Aracın azami yük ağırlığı, en az 3500 kg olacaktır.
9. Aracın alt kısımları paslanmaya karşı boya ve kaplama maddeleri ile korunmuş olacaktır.
10. Araç 4X2 tahrik düzeninde olacaktır. En az 5 ileri vitesli, 1 geri vitesli olacaktır.
11. Araçta helezon yaylı veya yaprak yaylı, hidrolik amortisörlü süspansiyon sistemi bulunacaktır.
12. Araçta gerekli tüm aydınlatma elemanları (kısa, uzun farlar, park lambası, fren lambası, sis lambası, vites, sinyal lambası, plaka aydınlatma lambası, kabin içi aydınlatma lambası) karayolları Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.
13. Araçta sesli geri vites ikaz sistemi ve yaklaşma sensörü bulunacaktır.
14. Aracın yakıt depo kapağı, aracın dış kısmında olacaktır. Aracın yakıt depo kapağı kilitlenebilir olacaktır.
15. Egzoz donanımı, egzoz borusu, susturucudan oluşacak, bağlantı yerinden duman sızmayacaktır. Direksiyon sistemi hidrolik takviyeli olacaktır.
16. Fren sistemi tüm tekerleklerle etkili olacaktır. El freni azami yükü ağırlıklı aracın en az % 18 eğimli kuru asfalt veya beton zemin üzerinde sabitleyecek kapasitede olacaktır. ABS , ECD, ESP sistemi olacaktır.
17. Araçta 4 adet aynı ebatta lastik tekerlek bulunacak, imal tarihi aracın teslim tarihinden en fazla 12 ay öncesi olacaktır. Aracın üzerinde 1 adet yedek lastik tekerlek jantı ile beraber araca monteli olacaktır. Lastik değişimi mevsimine uygun olarak yüklenici tarafından yaptırılacaktır.
18. Kabinde sürücü hariç 2 kişilik koltuk olacaktır.
19. Kullanım amacı ticari, cinsi kamyonet olacaktır.
20. Sürücü koltuğu ayarlanabilir olacak, koltuk sayısı kadar emniyet kemeri bulunacaktır. Sürücü kabininde kalorifer ve havalandırma sistemi bulunacaktır.
21. Sürücü kabini iç kısımda standartlara uygun tüm donanımlar ve göstergeler bulunacaktır.
22. Araç kasası panelvan Jumbo şasi, yüksek tavan olacaktır.
23. Kasanın tavan, kapı, menteşe, kasa etekleri ve yan sac ek yerleri silikon contalı olacaktır. Kasa kenarlarının birleşim noktalarında sızdırmazlık sağlanmış olacaktır. Kasanın şase, yastık ve alt kenarları şase boyası ile boyanmış olacaktır. Kasada en az 3 adet kapak (arka kısımda 2 adet, sağ kısımda 1 adet) bulunacaktır. Kapıların iç yüzeyleri ile kasa içi paslanmaz krom malzemeden ve dışı sacdan imal edilmiş olacaktır. Kasanın taban kaplaması düz nitelikte ve tek veya en fazla iki parça sacdan yapılmış olacaktır. Sacın birleşim yeri yağ ve su sızdırmayacak şekilde kapatılmış olacaktır. Arka kapı yanlara 360 derece açılır olacaktır.
24. Kasa içerisinde ayrı havalandırma sistemi olacaktır.
25. Kasanın sol alt tarafında sivri kazanları sabitlemek üzere uygun ölçülerde emniyet kilitli raylı sistem bulunacaktır.



HACETTEPE ÜNİVERSİTESİ
MEMUR YEMEĞİ YÜRÜTME KURULU

26. Sivri kazanların konulacağı raylı sistemin üst kısmına en az 10x3 adet yemek taşıma rafları olacaktır. Raflarda kullanılan profiller paslanmaz çelikten imal edilmiş olacaktır. Kasadaki sabit taşıma rafları zemine ve duvara bağlantısı paslanmaz çelik cıvata ile yapılmış olacaktır.
27. Raflarda malzeme ve tepsilerin düşmesini engelleyecek paslanmaz çelikten imal edilmiş bariyer veya sabitleme sistemi bulunacaktır.
28. Kasa içerisinde ısı yalıtımlı yemek taşıma kaplarını sabitleyecek 5 adet emniyet kordonu ve kordonun takılabilmesi için 10 adet kanca olacaktır.
29. Her araç ile birlikte teker cıvatalarına uygun bijon anahtarı ve kolu, aracı düz zeminde kaldıracabilecek boyutta krika ve kolu, metal veya plastik takoz, patinaj zinciri, en az 5 metre uzunluğunda çeki halatı, levye, katlanabilir reflöktör, kurbağacık anahtar, tornavida takımları, trafik tüzüğüne uygun ilk yardım çantası, yangın söndürme cihazı bulunacaktır.
30. Aracın her türlü muayene, bakım onarım, yedek parça, analiz ve test masrafları yüklenici tarafından sözleşme süresince karşılanacaktır.
31. Aracın her türlü muayene, bakım, onarım işlemi yüklenici tarafından hizmeti aksatmayacak şekilde yüklenicinin kendisi tarafından yaptırılacaktır.
32. Araç en fazla 3 yaşında olacaktır.
33. Araç Beytepe Yerleşkesi Memur kafeteryalarında kullanılacaktır.

Yemek Taşıma Arabası Teknik şartnamesi tarafımızca hazırlanmıştır. 04.10.2017



Satılmış GÜRBÜZ

Şöför



Niyazi Çemen

Kafeterya Şefi

Sevil A. Kurnaz

Kafeterya Müdürü

